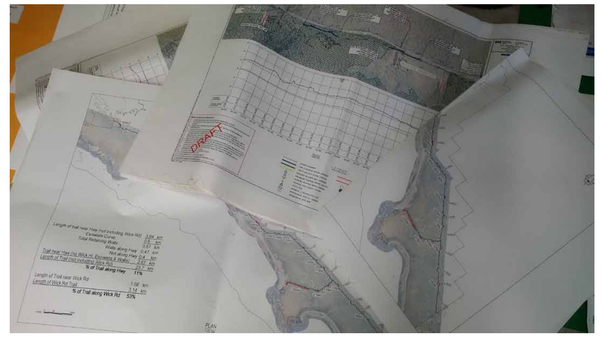
Trail Alignment Tracé du sentier

TRAIL ALIGNMENT: Trail Route Criteria

- Visitor Experience; (attractive surroundings, panoramic views, items of interest, various types of flora along route);
- Reduce conflicts between trail users and vehicle traffic;
- Avoid sensitive habitat;
- Reduce disturbance to areas of existing heavy ground debris;
- Consider capital costs;
- Avoid large trees, stumps, and standing dead trees where possible;
- Consider concerns of First Nations, sites to be avoided



TRAIL DESIGN: Trail Engineering Criteria

- Provide curvilinear alignment, avoid long straight sections;
- Minimum radius of 15 m to accommodate construction vehicles;
- Vertical grade maximum of 8% wherever possible;
- 2% cross fall on trial to maintain drainage;
- Consider sight lines to avoid human-wildlife conflicts;
- Maximum rate of grade change is 1% per metre;
- Width, 5.2 m total, (3.2 m pavement plus 1.0 m vegetated shoulders;
- Trail to go around significant or old growth trees;
- Consider concerns of First Nations, sites to be avoided

TRACÉ DU SENTIER: Critères du trajet

- Expérience du visiteur (alentours attrayants, vues panoramiques, points d'intérêt, divers types de flore le long du sentier)
- Réduire les conflits entre les utilisateurs du sentier et la circulation routière
- Éviter les habitats sensibles
- Réduire les perturbations des zones comportant de lourds débris à la surface du sol
- Tenir compte des coûts en capital
- Éviter les grands arbres, les souches et les arbres morts debout si possible
- Tenir compte des préoccupations des Premières Nations; lieux à éviter

CONCEPTION DU SENTIER: Critères techniques

- Établir un tracé curviligne, éviter les longues sections droites
- Rayon minimum de 15 m pour accueillir les engins de construction
- Pente verticale maximale de 8 % si possible
- Pente transversale de 2 % pour maintenir le drainage
- Tenir compte des lignes de visibilité afin d'éviter les conflits entre les humains et la faune
- Taux maximum de changement de pente de 1 % par mètre
- Largeur totale de 5,2 m (chaussée de 3,2 m plus 1,0 m d'accotements végétalisés
- Contournement des grands ou vieux arbres
- Tenir compte des préoccupations des Premières Nations; lieux à éviter