

GUIDE D'ORIENTATION

Remarque : Les chiffres correspondent à ceux de la visite audioguidée. Pour entendre l'histoire complète du fort Langley, passez au Centre d'accueil pour vous procurer l'audioguide.

1 Centre d'accueil

2 Sentier

Imaginez la vie avant les autos, les trains et les autobus. Vous seriez arrivé au fort à bord d'une pirogue ou d'un bateau de la Compagnie de la Baie d'Hudson.

3 Comptoir des échanges

Les Autochtones proposaient leurs fourrures et poissons au comptoir des échanges. Le négociant en chef, James Yale, leur offrait de bons prix pour les empêcher de commercer avec les Américains.

4 Entrepôt

Construit dans les années 1840, l'entrepôt est le seul bâtiment d'origine encore debout au fort Langley. Les autres bâtiments sont plus récents.

6 Tonnellerie

William Cromarty, Wavikarea et d'autres tonneliers fabriquaient des barils qui servaient à expédier le saumon, les canneberges, les produits agricoles et d'autres articles.

7 La Galerie et les bastions

Même avant que le fort soit doté de maisons, l'agent principal James McMillan fit construire des bastions et des palissades. Il était de la plus grande importance de protéger les articles d'échange. Cette galerie servait de belvédère.

8 Forge

Les forgerons comme James Taylor confectionnaient des outils en fer pour échanger avec les peuples autochtones. Les articles de quincaillerie en fer étaient aussi utilisés au fort Langley et dans d'autres postes de la Compagnie de la Baie d'Hudson.

9 Presse à fourrures

Appuyez sur le levier pour voir comment les fourrures étaient comprimées avant leur expédition vers Londres.

10 Bâtiment des expositions

Comme les deux bâtiments situés au nord, ce bâtiment était un entrepôt. À l'intérieur, faites-vous commerçant à l'aide des accessoires, au comptoir des échanges.

11 Café

Le café est ouvert en saison. Dans l'entrepôt qui se dressait à cet endroit autrefois, on entreposait les marchandises avant de les expédier vers l'intérieur des terres. Au rez-de-chaussée, une boutique vendait des fournitures aux employés et, plus tard, aux chercheurs d'or.

Première Nation de Kwantlen

Le chef kwantlen Whattlekainum fit de sa nation le partenaire commercial privilégié du fort.

Fleuve Fraser

Au départ, le gouverneur de la Compagnie de la Baie d'Hudson, George Simpson, croyait que le fleuve Fraser serait une « autoroute » reliant les postes de traite de l'intérieur et la côte. C'était avant de descendre les eaux tumultueuses du canyon Fraser!

12 Grande maison

Résidence des dirigeants du fort, ce bâtiment a été reconstruit en 1958, soit 100 ans après la proclamation de la colonie de la Colombie-Britannique.

16 Abri-cuisine

Narcisse Fallardeau et son épouse kwantlen Hélène servaient à manger aux résidents de la grande maison, de leur maison et cuisine, à cet endroit.

17 Potager et ferme

Le commis de la Compagnie, William Newton, surveillait une ferme laitière à proximité, de même qu'une ferme productrice de légumes et de céréales à environ six kilomètres au sud du fort.

18 Lavage de l'or à la batée

En 1858, de nombreux prospecteurs s'arrêtèrent au fort Langley pour y acheter des provisions avant de poursuivre leur route en amont du fleuve Fraser, à la recherche d'or. C'est à votre tour maintenant!

19 Bateau

Le constructeur de bateaux Samuel Robertson fabriquait des embarcations comme celle-ci. Ces solides bateaux fluviaux transportaient des fourrures jusqu'au fort Langley depuis les postes de l'intérieur et y retournaient chargés d'articles d'échange.

20 Quartier des employés

La jeune Helen Robertson vivait ici dans un appartement en compagnie de son frère, de sa sœur, de son père écossais, Samuel, et de sa mère kwantlen, Julia. Ils avaient comme voisins des employés de la Compagnie de la Baie d'Hudson venus de divers endroits, comme Hawaï et le Québec, leurs épouses autochtones et leurs enfants.

23 Fosse de sciage

Couper des planches était un travail éreintant. Les Hawaïens comme Como et Peopeo passaient toute la journée à scier des planches pour fabriquer des planchers et des toitures.

24 Conclusion de la visite

Nous espérons que vous avez aimé ce petit aperçu de la vie des gens du fort Langley. Faites un saut au Centre d'accueil et à la boutique pour obtenir des renseignements et dénicher un souvenir mémorable de votre visite.

FORT-LANGLEY

LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU



Hébergement pour la nuit dans une tente oTENTik
reservation.parcscanada.gc.ca

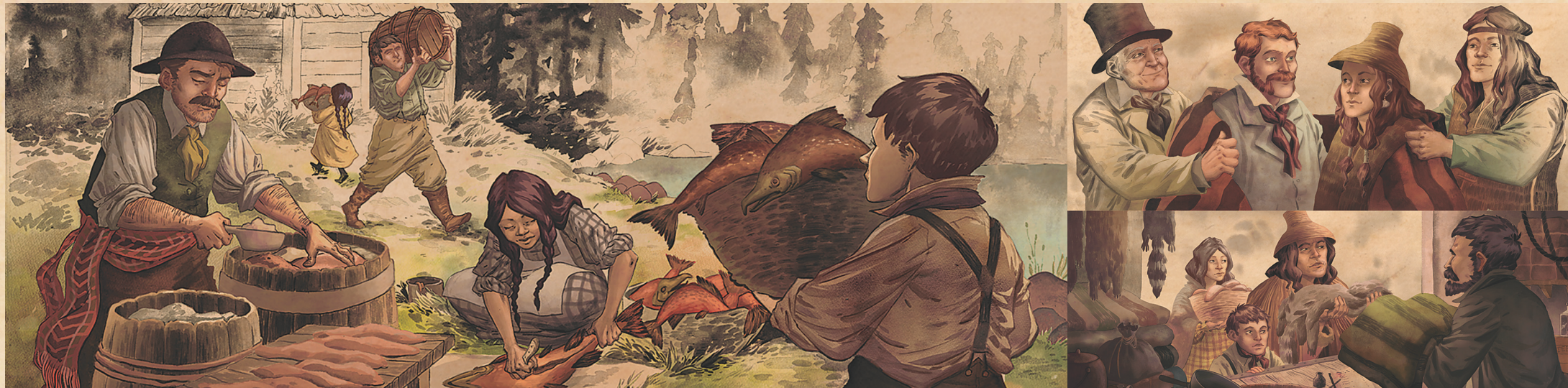
Ouvert tous les jours

23433, avenue Mavis, case postale 129, Fort Langley
(Colombie-Britannique) V1M 2R5
604-513-4777 fort.langley@pc.gc.ca

Renseignez-vous sur l'ensemble de nos activités et programmes :

parcscanada.gc.ca/fortlangley
www.facebook.com/LNHduFortLangley twitter.com/LHNFortLangley

LES VISAGES DE L'HISTOIRE DU FORT LANGLEY



Construit en 1827, le fort Langley était un poste de traite des fourrures de la Compagnie de la Baie d'Hudson. En bordure du fleuve Fraser, il faisait autrefois partie d'une voie commerciale britannique située en plein cœur d'une vaste population d'Autochtones.

Des partenaires commerciaux et conjugaux

Le fort Langley attirait les Autochtones qui venaient y échanger des fourrures et du poisson contre des couvertures et d'autres articles. Histoire de bien asseoir sa position, la Compagnie de la Baie d'Hudson encourageait ses hommes à épouser des femmes autochtones. Ces alliances lui donnèrent accès aux réseaux de troc autochtones, et c'est ainsi que le fort prospéra. Aux familles autochtones, ces alliances donnaient accès aux ressources européennes qui se vendaient au fort.

Un compromis : de l'argent en moins, un monopole en plus

Le gouverneur de la Compagnie de la Baie d'Hudson, George Simpson, était aux prises avec un problème : il voulait les fourrures des peuples autochtones du littoral, mais les Américains aussi. L'utilité d'un poste de traite permanent (le fort Langley) ou d'un poste itinérant (le S.S. Beaver) ne pesait pas dans la balance pour les avides commerçants autochtones. Ce qu'ils voulaient, c'était faire la meilleure affaire. Quelle fut la solution de Simpson? Il baissa les prix, de manière radicale. La Compagnie perdit de l'argent, mais s'empara du marché.

Plus qu'un poste de traite de fourrures

Alors que la Compagnie de la Baie d'Hudson était en quête de fourrures, les Kwantlens avaient, eux, d'autres idées d'affaires. Le chef Whattlekainum pressa les commerçants de la

Compagnie d'accepter du saumon et des canneberges. Peu de temps après, on se mit à expédier du saumon salé à Hawaï et des canneberges, en Californie.

Ces nouveaux produits posaient des problèmes d'entreposage et d'expédition. William Cromarty, Peopeo et d'autres tonneliers fabriquèrent des barils en bois pour exporter ces marchandises, ce à quoi le fort doit en partie sa réussite.

Des ouvriers autochtones furent embauchés pour travailler à la ferme du fort Langley. Le fort Langley commença à non seulement subvenir à ses propres besoins alimentaires et à approvisionner d'autres postes, mais il exporta également des fruits et légumes en Alaska, pour la Compagnie russe d'Amérique. Grâce à ce contrat particulier, la Compagnie de la Baie d'Hudson obtint le monopole du commerce côtier.

Fort Langley : au nord de la frontière

En 1846 fut délimitée la frontière avec les États-Unis. Maintenant qu'une frontière était tracée, la Compagnie de la Baie d'Hudson devait garder ses biens d'échange en territoire britannique, au nord de la frontière. Le fort Langley occupait un endroit stratégique idéal : il constituait le lien entre les postes de la Compagnie situés dans l'intérieur et l'océan Pacifique (et, en fin de compte, l'Angleterre). Les brigades de fourrures se mirent à faire l'aller-retour, livrant des fourrures au fort Langley et en repartant, chargés d'articles d'échange et de provisions destinés aux postes éloignés.

Des concessions, une colonie, un pays

« De l'or! » En 1858, la découverte de ce minerai scintillant dans le fleuve Fraser changea tout. De modeste poste de traite

et d'approvisionnement, le fort Langley fut propulsé au cœur d'une ruée vers l'or alors que 30 000 mineurs y affluèrent.

Craignant une prise de contrôle par les Américains de ce territoire riche en ressources, le gouvernement britannique voulut agir rapidement. Ici même, le 19 novembre 1858, le gouverneur nouvellement assermenté, James Douglas, proclama la colonie de la Colombie-Britannique.

Huit ans plus tard, en 1866, la colonie de la Colombie-Britannique fusionna avec la colonie de l'île de Vancouver, et Victoria devint la capitale. Puis, en 1871, la Colombie-Britannique devint une province du Canada.

Le fort Langley : un volet du patrimoine du Canada

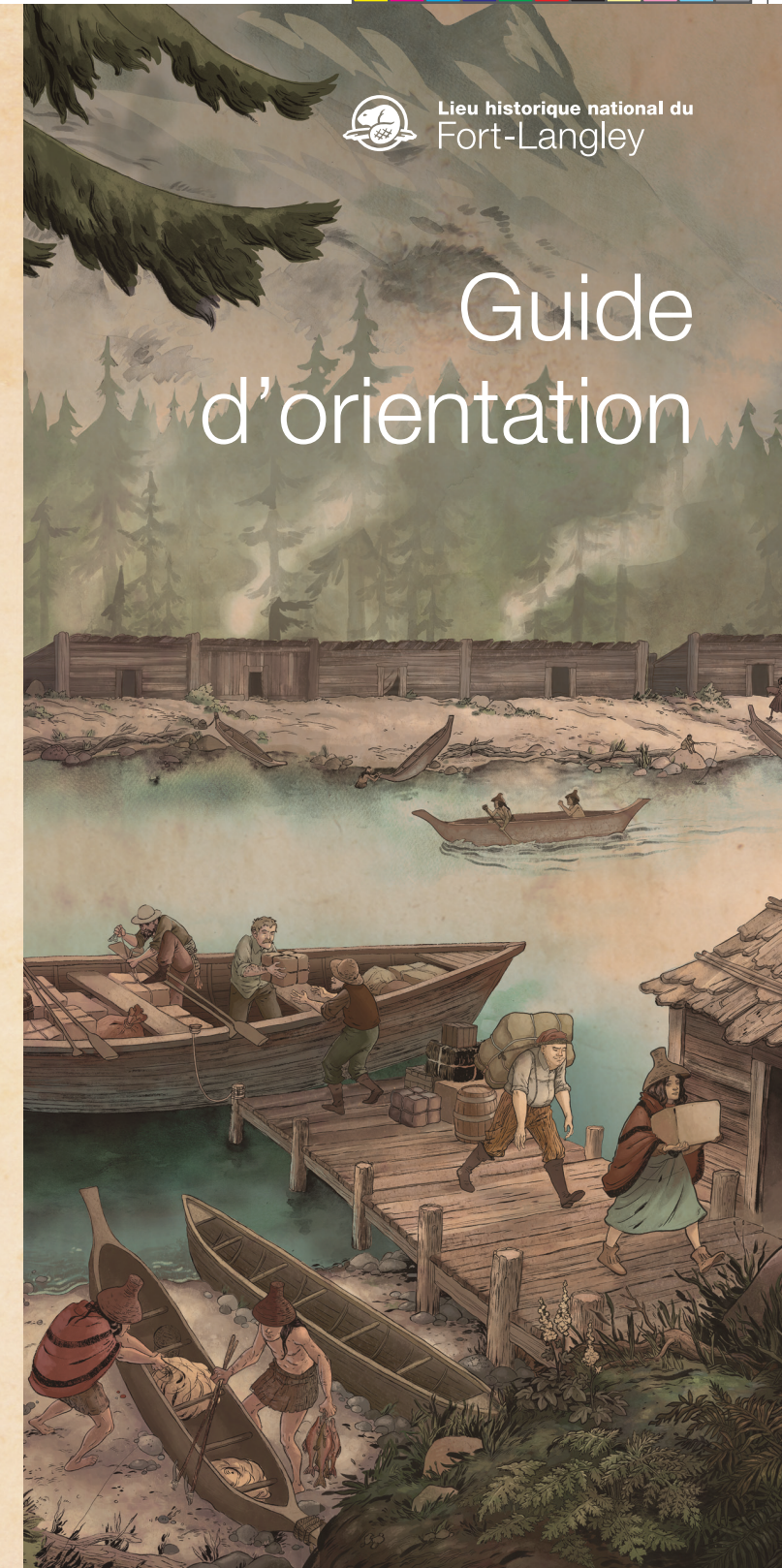
Au fil du temps, le fort Langley vit ses activités diminuer tandis que la Colombie-Britannique prenait de l'expansion et évoluait. En reconnaissance de son importance pour l'histoire du Canada, le fort Langley fut désigné lieu historique national en 1923. En 1931, le seul bâtiment original encore debout fut ouvert au public.

À partir des années 50, de nombreux bâtiments ont été ajoutés afin de redonner au fort son cachet d'origine. Aujourd'hui, le lieu historique national fait partie d'un réseau national d'aires protégées et gérées par Parcs Canada. Les parcs nationaux, les lieux historiques nationaux et les aires marines nationales de conservation du Canada contribuent à relater l'histoire de notre pays.



Lieu historique national du
Fort-Langley

Guide d'orientation



Parcs
Canada

Parks
Canada

Canada