

Information on accessibility to Cape Spear buildings, trails, and historic structures



Accessible washrooms are available in both the welcome area across from the information kiosk, as well as in the Cape Spear Café.



Accessible parking is available in both site parking lots. A single accessible parking spot is available at the Cape Spear Café upon request during operating hours. Visit the information kiosk or call 709-772-2191 for more information.



Please visit the information kiosk, call 709-772-2191, or email lhncapspear-capespear-nhs@pc.gc.ca.



Coastal Trail

The Coastal Trail is the longest and most scenic of Cape Spear's trails.

- A** An uneven, sloped, rock and gravel path that connects the main parking lot to the Coastal Trail (approx. 800m).
- B** An uneven, sloped, rock and gravel path that connects the main parking lot to the coastal trail (approx. 200m).
- C** A level boardwalk that connects the coastal trail to the upper Most Easterly Point via a wooden staircase (approx. 100m).
- D** A wooden ramp connects the Coastal Trail to the lower Most Easterly Point, a level, loose gravel lookout area (approx. 50m).

Lightkeeper's Lane

Lightkeeper's Lane is a three-pronged trail that leads to the historic lighthouse.

- E** A loose-gravel, uphill trail that intersects with the service road before twisting uphill to the historic lighthouse (approx. 500m).
- F** An elevated wood boardwalk with two benches to the Cape Spear Café. At the top of the elevated boardwalk, a gravel trail, wooden stairs, and a rocky pathway lead to the Historic Lighthouse (approx. 300m).
- G** A loose-gravel and rocky pathway lead to wooden stairs and another gravel trail, where this path connects to path B. (approx. 450m).

- 1 Foghorn
- 2 Former Lightkeeper's residence & Café
- 3 Art Gallery
- 4 1955 Lighthouse
- 5 1836 Lighthouse
- 6 Signalling mast

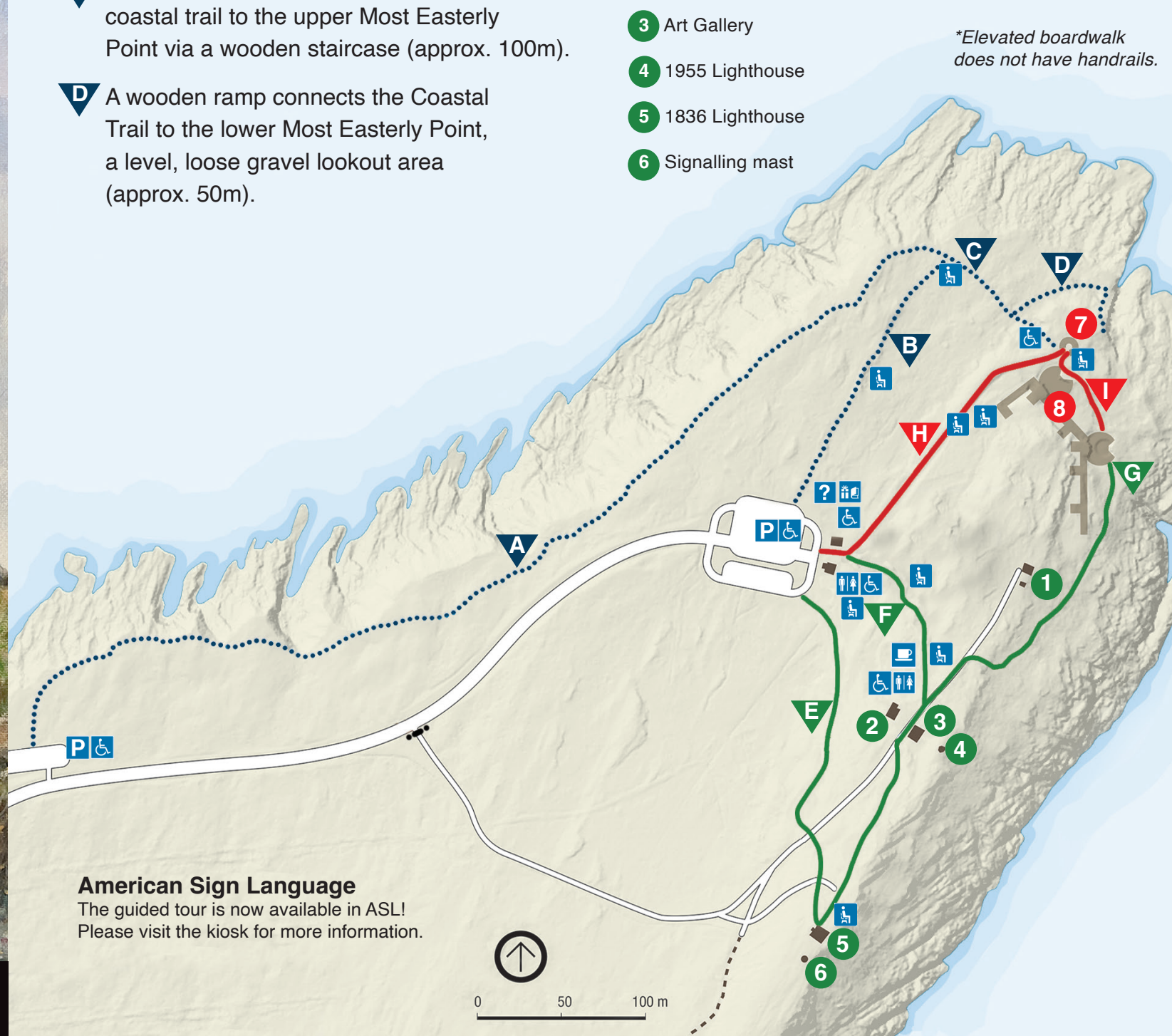
**Elevated boardwalk does not have handrails.*

Fort Cape Spear

Fort Cape Spear Path is a direct route to the Second World War gun battery and Most Easterly Point.

- H** A paved, sloping path leads from the welcome area to the northeast corner of the site. A rest area with benches and information panels can be found at the mid-way point of the trail, with another bench at the top of the concrete stairs that descend into the tunnel complex (approx. 275m).
- I** An uneven rock and gravel path follows the coastline outside the tunnel complex. (approx. 75m).

- 7 Most Easterly Point Lookout
- 8 Second World War coastal defence complex



American Sign Language
The guided tour is now available in ASL!
Please visit the kiosk for more information.



P Parking	— Fort Cape Spear Path
? Information	— Lightkeeper's Lane
Accessible Washrooms	... Coastal Trail
Picnic Area	— Road
Gift Shop	— Service Road
Cape Spear Café	Bench
Accessible Parking or Structure	— Locked Gate

Information sur l'accessibilité à Cap-Spear des bâtiments du site, des structures historiques, et des sentiers



Des toilettes accessibles sont disponibles dans la zone d'accueil, en face du kiosque d'information, ainsi qu'au Cape Spear Café.



Des places de stationnement accessibles sont disponibles dans les deux parcs de stationnement du site. Une seule place de stationnement accessible est disponible sur demande au Cape Spear Café pendant les heures d'ouverture. Visitez le kiosque d'information ou composez le 709-772-2191 pour obtenir de plus amples renseignements.



Pour plus d'information, veuillez-vous rendre au kiosque d'information, appeler le 709-772-2191 ou envoyer un courriel à l'adresse lhncapspear-capespearnhs@pc.gc.ca.

Piste côtière

The coastal trail is the longest and most scenic of Cape Spear's trails.

- A** Un sentier rocheux et irrégulier qui suit la côte depuis le stationnement inférieur jusqu'au point le plus à l'est (environ 800m).
- B** Un sentier irrégulier, en pente, fait de pierres et de graviers, qui relie le stationnement principal à la piste côtière (environ 200 m).
- C** Une promenade en bois plat qui relie la piste côtière à la partie supérieure du point le plus à l'est par un escalier en bois (environ 100 m).
- D** Une rampe en bois relie la piste côtière à la partie inférieure du point le plus à l'est : un belvédère en gravier meuble (environ 50 m).

Allée des gardiens de phare

L'allée des gardiens de phare est un sentier à trois voies qui mène au phare historique.

- E** Une montée en gravier meuble qui croise la voie de service du site avant l'ascension sinueuse jusqu'au phare historique (environ 500 m).
- F** Une promenade en bois surélevée avec deux bancs allant jusqu'au Cape Spear Café. Au sommet de cette promenade, un sentier de gravier, des escaliers en bois et un sentier rocheux mènent au phare historique (environ 300 m).
- G** Un sentier de gravier et de pierres mène à des escaliers en bois et à un autre sentier de gravier qui rejoint le sentier B (environ 450 m).

- 1 Corne de brume
- 2 Ancienne résidence des gardiens de phare et café
- 3 Galerie d'art
- 4 Phare de 1955
- 5 Phare de 1836
- 6 Mât de signalisation

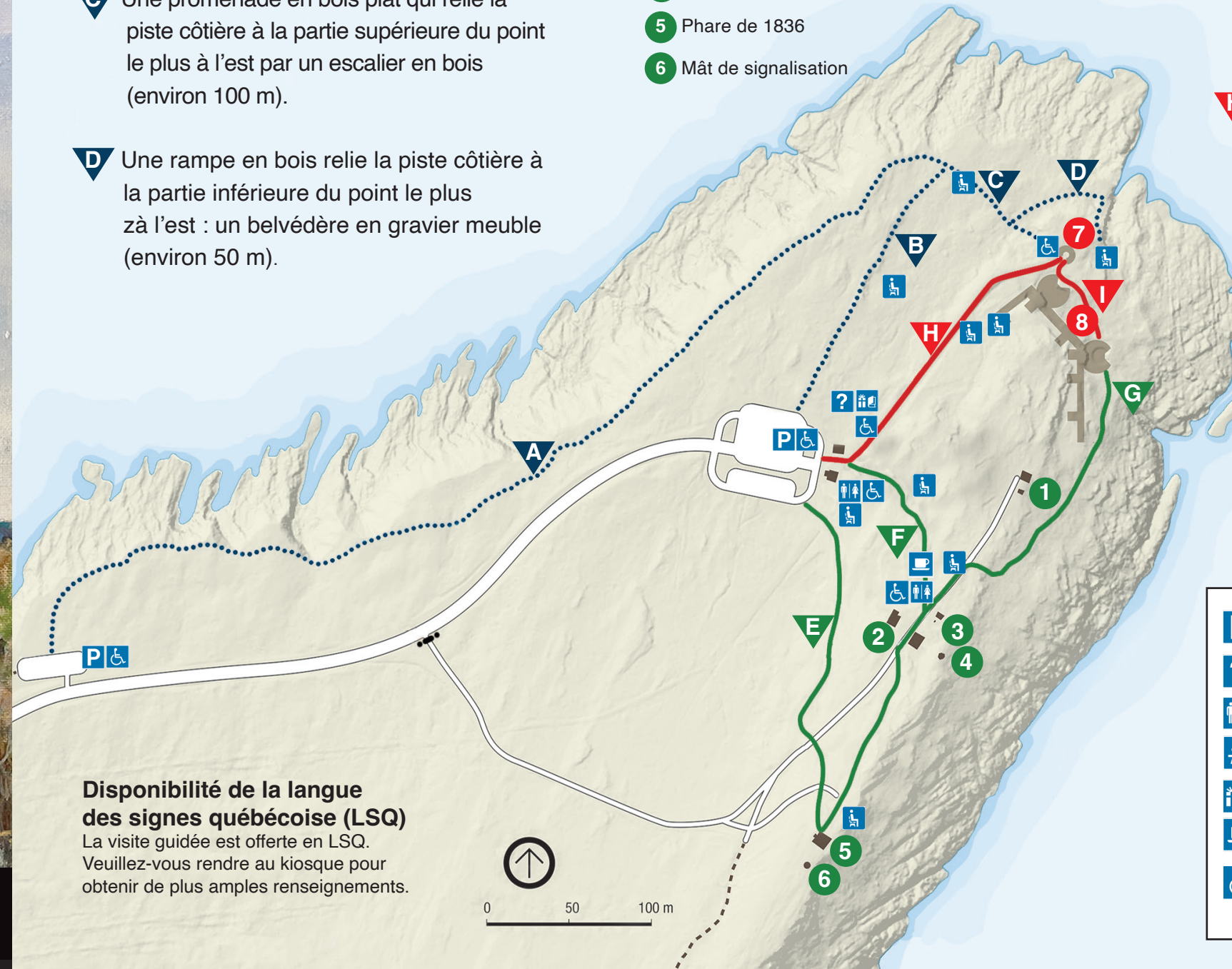
**Veuillez noter que la promenade surélevée n'a pas de mains courantes.*

Sentier Fort du Cap-Spear

Le sentier Fort du Cap-Spear est une route directe vers la batterie de canons de la Seconde Guerre mondiale et le point le plus à l'est.

- H** Un sentier pavé en pente mène de l'aire d'accueil à l'angle nord-est du site. Une aire de repos avec des bancs et des panneaux d'information se trouve à mi-chemin du sentier, et un autre banc se trouve en haut des escaliers en béton qui descendent dans le complexe de tunnels (environ 275 m).
- I** Un sentier irrégulier de pierres et de graviers suit la côte à l'extérieur du complexe de tunnels (environ 75 m).

- 7 Belvédère du point le plus à l'est
- 8 Système de défense côtière de la deuxième guerre mondiale



Disponibilité de la langue des signes québécoise (LSQ)

La visite guidée est offerte en LSQ. Veuillez-vous rendre au kiosque pour obtenir de plus amples renseignements.