



ALEXANDER WILLIAM McHARDY 1894-1918

HÉROS DE CHEZ NOUS

Billy MacHardy grandit dans une ferme du comté de Pictou, en Nouvelle-Écosse, au Canada. Il est adolescent lorsque le premier avion de l'Empire britannique décolle de sa province d'origine, en 1909.

Au début de la Grande Guerre, en 1914, alors que MacHardy est professeur d'école, sa fascination pour l'aviation le pousse à s'enrôler dans le Royal Flying Corps Canada en 1917. Le 18 avril 1918, il obtient son brevet de pilote et est promu sous-lieutenant quelques jours plus tard. Cette même année, il sert dans plusieurs escadrons de chasseurs de la Royal Air Force (RAF) dans le sud-est de la France.

MacHardy effectuera sa dernière mission dans les heures précédant l'Armistice. Le 10 novembre 1918, MacHardy et sept autres avions Bristol quittent l'aérodrome d'Iris (près de Clary, en France) afin d'effectuer un bombardement au-dessus de la Belgique. Au cours d'intenses combats contre des avions ennemis, celui de MacHardy est abattu, tuant sur le coup le pilote âgé de 24 ans et son observateur/mitrailleur, le lieutenant William Alexander Rodger. MacHardy serait la dernière victime de la guerre parmi les pilotes canadiens de la RAF.

Le 12 mai 2018, un groupe de bénévoles dirigé par le capitaine Thomas MacHardy, petit-neveu de MacHardy, ont fouillé le site de l'écrasement à Martinsart, Froidchapelle, en Belgique et récupéré les restes de l'avion.

Héros de chez nous est une initiative de Parcs Canada qui vise à honorer de simples citoyens, militaires et civils ayant contribué à l'effort de guerre du Canada. Pour plus d'informations : pc.gc.ca/heros-heroes

HOMETOWN HERO

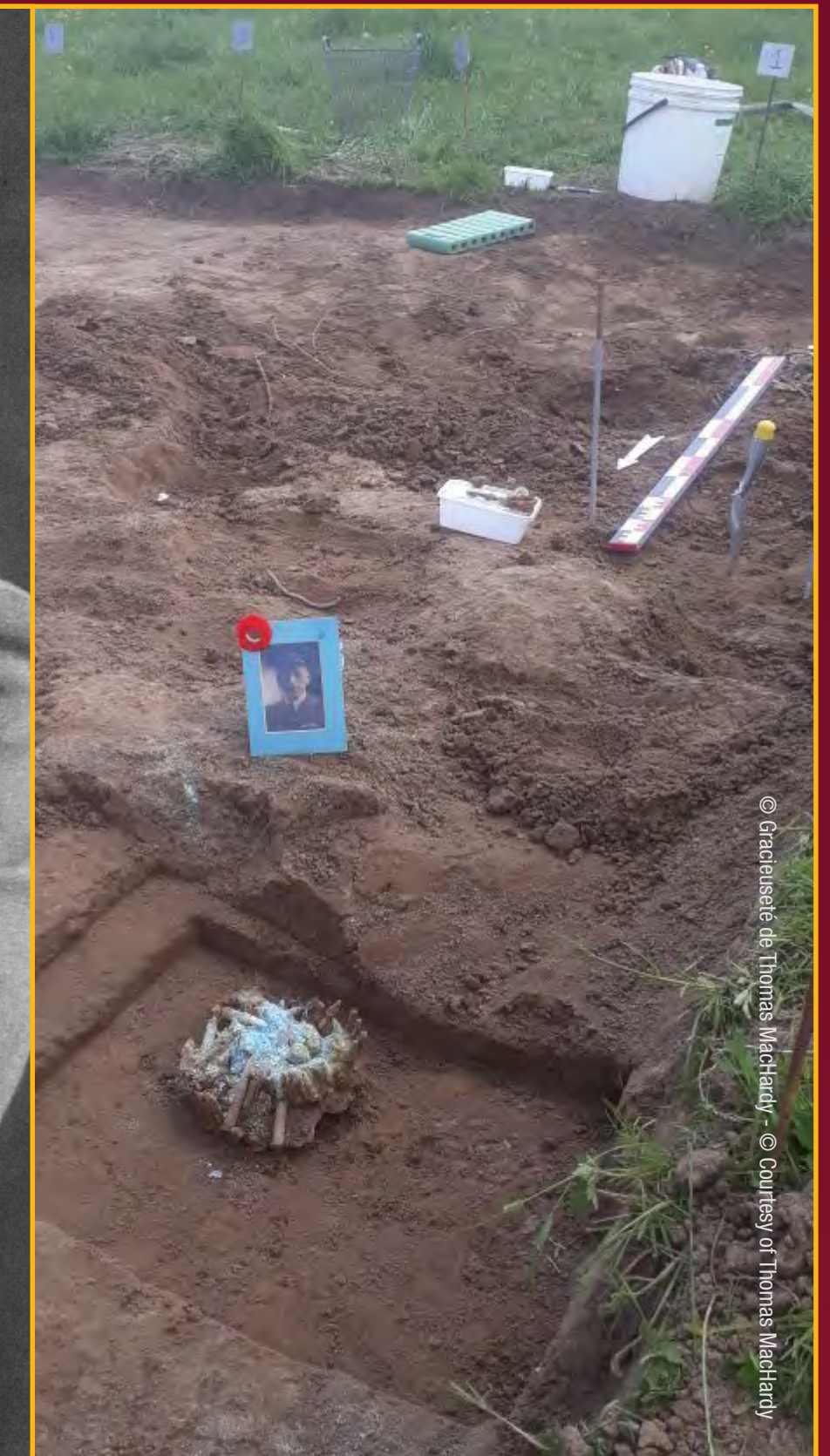
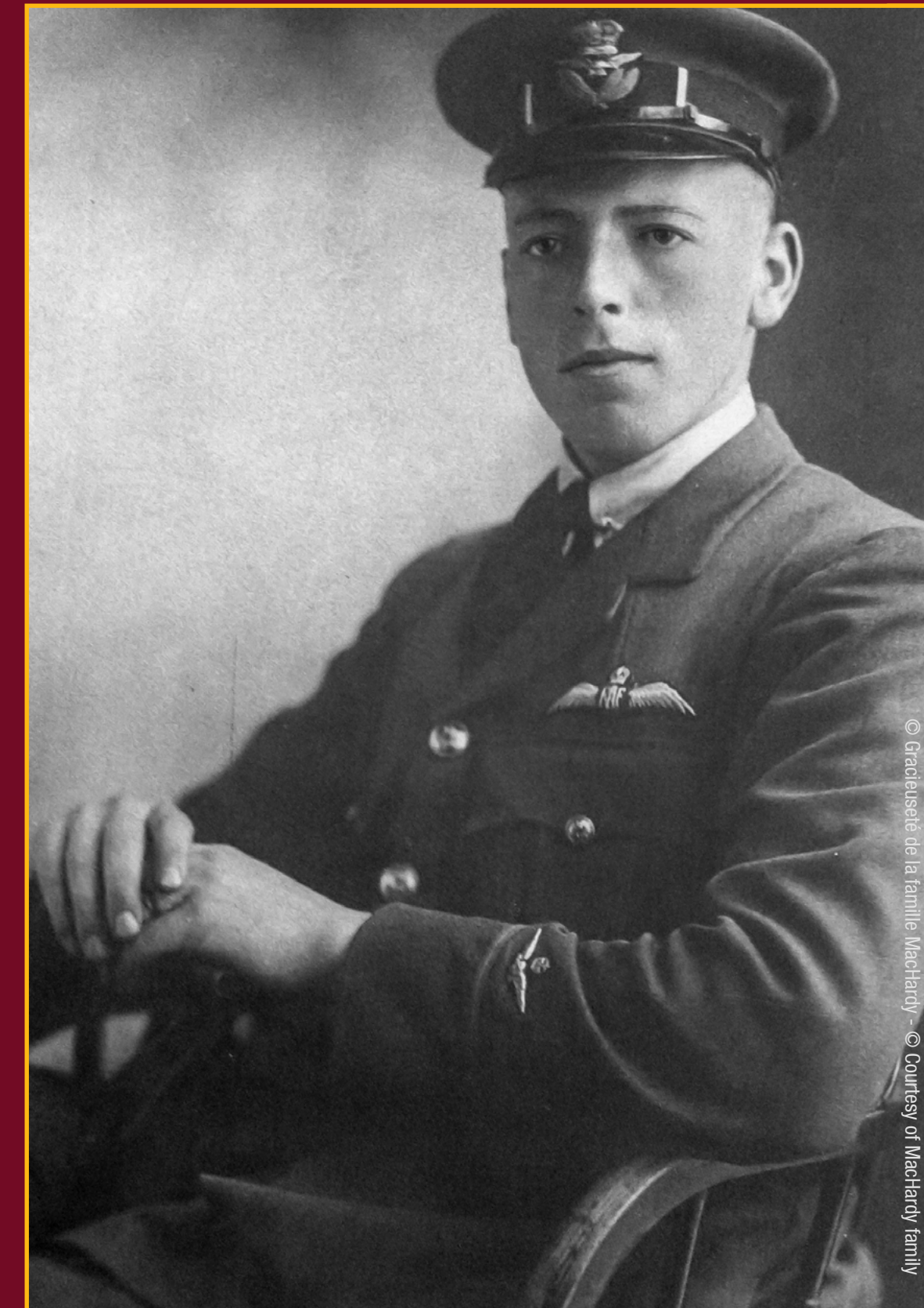
Billy MacHardy grew up on a farm in Pictou County, Nova Scotia, Canada. He was a teenager when the first airplane flight in the British Empire occurred in his home province in 1909.

A school teacher at the outbreak of the Great War in 1914, MacHardy's fascination with flight led him to enlist with the Royal Flying Corps Canada in 1917. He earned his wings on 18 April, 1918 and was promoted to Second Lieutenant a few days later. That same year, he served with various fighter squadrons of Britain's Royal Air Force (RAF) in southeastern France.

MacHardy flew his final mission in the hours leading up to Armistice. On 10 November, 1918, MacHardy and seven other Bristol airplanes departed Iris Aerodrome (near present-day Clary, France) on a bombing run over Belgium. During intense fighting with enemy aircraft, MacHardy's plane was shot down killing the 24 year old pilot and his observer/gunner Lieutenant William Alexander Rodger. MacHardy was likely the last Canadian RAF pilot casualty of the war.

On 12 May, 2018, a group of volunteers led by MacHardy's great-nephew, Captain Thomas MacHardy, excavated the crash site in Martinsart, Froidchapelle, Belgium, and recovered the aircraft's remains.

Hometown Heroes is an initiative of Parks Canada that honours ordinary citizens, both military and civilian, who contributed to Canada's wartime efforts. For more information, visit: pc.gc.ca/heroes-heros



À partir du coin supérieur gauche : Le sous-lieutenant A.W. MacHardy / Site de fouille archéologique de l'avion de MacHardy à Martinsart, Froidchapelle, en Belgique, en mai 2018 / Avion de chasse Bristol F2B du Royal Flying Corps, vers 1917, semblable à celui que pilotait MacHardy.

Clockwise from top left: Second Lieutenant A.W. MacHardy / Archeological excavation of MacHardy's aircraft in Martinsart, Froidchapelle, Belgium, in May 2018 / Bristol F2B fighter aircraft of the Royal Flying Corps, ca. 1917, similar to the one piloted by MacHardy.