



Ponts de Kingston Mills

Lieu historique national du Canal-Rideau

Poursuite des travaux la fin de semaine aux ponts fixe et tournant



Réfection du pont fixe de Kingston Mills

Le 12 décembre 2016 – Les travaux vont bon train aux ponts fixe et tournant de Kingston Mills. Afin de profiter des bonnes conditions météorologiques qui s’annoncent, l’entrepreneur poursuivra ses travaux durant les fins de semaine des 10 et 11 décembre et des 17 et 18 décembre 2016. Il respectera les règlements concernant le bruit de la Ville de Kingston afin de veiller à ce qu’il y ait un minimum de bruit le dimanche.

Contexte

C’est en septembre 2016 qu’a commencé le projet du pont tournant et du pont fixe de Kingston Mills, avec la démolition du vieux pont fixe et les travaux préparant son remplacement. La démolition est maintenant terminée et les semelles de béton, les culées et les tabliers, qui forment la base du pont fixe, ont été construits. Les

entrepreneurs ont aussi créé les formes des murs en aile en béton, installé les poutres de soutien et posé le tablier en béton.

Les travaux pour le pont tournant sont aussi en cours. La démolition est entamée, et les réparations devraient commencer dans les prochaines semaines. Le projet progresse selon le calendrier établi, et il devrait être achevé d'ici la mi-mai 2017.

L'Agence Parcs Canada tient à remercier la collectivité de sa coopération et de sa compréhension à l'heure où elle réalise ces importants travaux d'infrastructure. Ces investissements historiques permettront d'atténuer les risques pour la santé et la sécurité, de stopper la perte de patrimoine bâti d'importance nationale et de stimuler l'économie pour les communautés à l'échelle du pays.

À propos de Kingston Mills

En 1784, pour aider les nouveaux colons loyalistes, le gouvernement britannique construit une scierie et un moulin à grain au lieu aujourd'hui connu sous le nom de Kingston Mills. En 1824, on dresse des plans pour la construction d'écluses sur la rivière Catarqui, pour y faciliter la navigation. Pendant le déroulement des travaux, les ingénieurs adoptent un nouveau plan prévoyant la construction du barrage-voûte, qui réduira le nombre d'écluses nécessaires entre Kingston Mills et Lower Brewers Mills. La construction de ce barrage a formé le plan d'eau nécessaire au fonctionnement du moulin à grain situé en aval. Aujourd'hui, ce bassin alimente une centrale hydroélectrique.

Outre son importance historique, Kingston Mills, un des 24 postes d'éclusage du canal Rideau, illustre parfaitement la maîtrise des ingénieurs de l'époque. Ses quatre écluses en calcaire ont chacune une dénivellation de 3,6 mètres, et leur dispositif d'ouverture et de fermeture des portes (poutrelle forcée, poutrelle pivotante et chaîne sans fin) est actionné à la main.

Pour obtenir de plus amples renseignements

Pour obtenir des renseignements à jour sur les travaux d'infrastructure le long du canal Rideau, consultez notre site Web : www.pc.gc.ca/crInfrastructure. Si vous souhaitez faire inscrire votre nom à notre liste de mobilisation communautaire pour obtenir des mises à jour sur ce projet, écrivez-nous à RideauCanal.info@pc.gc.ca, en prenant soin d'inscrire « Kingston Mills » à la rubrique Objet.