



Le point sur la communauté du canal Rideau

Ponts de Kingston Mills

Lieu historique national du Canal-Rideau

Le point sur le projet du pont tournant et du pont fixe



Remplacement du pont fixe de Kingston Mills

14 février 2017 – En septembre 2016, les travaux de réhabilitation du pont tournant et de remplacement du pont fixe de Kingston Mills ont commencé dans le lieu historique national du Canal-Rideau. Le projet va bon train et devrait se terminer, conformément au calendrier, avant le lancement de la saison de navigation 2017 durant la fin de semaine de la fête de la Reine.

Les travaux de remplacement du pont fixe sont presque terminés. Les composantes majeures en béton et la maçonnerie sont achevées. La construction et le chemin d'accès d'urgence temporaires qui avaient été aménagés au-dessus du bassin d'évitage en amont de l'échelle d'écluses ont été enlevés. Le pont est actuellement utilisé par des véhicules de construction, mais l'on doit encore y ajouter de l'asphalte, des bordures et des garde-corps d'approche. Comme l'asphaltage requiert des températures plus chaudes pour que le revêtement ait la bonne densité, tous ces éléments seront installés seulement au printemps.

La réhabilitation du pont tournant progresse également conformément au calendrier. Les réparations initiales et la peinture des composantes en acier du pont sont terminées. Un nouveau tablier en acier fermé a été fabriqué à l'extérieur du site et sera livré sur place aux fins d'installation en mars. On est à reconstruire la culée est avec un meilleur renforcement et du nouveau béton. De nouveaux systèmes électriques et mécaniques seront également installés afin d'améliorer la fonctionnalité du pont.

Parcs Canada tient à remercier la collectivité de sa coopération et de sa compréhension soutenues à l'heure où il réalise ces travaux d'infrastructure importants. Ces investissements historiques permettront d'atténuer les risques pour la santé et la sécurité, de stopper la perte de patrimoine bâti d'importance nationale et de stimuler l'économie pour les communautés à l'échelle du pays.

Au sujet des ponts de Kingston Mills

En 1784, pour aider les nouveaux colons loyalistes, le gouvernement britannique construit une scierie et un moulin à grain au lieu aujourd'hui connu sous le nom de Kingston Mills. En 1824, on dresse des plans pour la construction d'écluses sur la rivière Cataraqui, afin d'y faciliter la navigation. Pendant le déroulement des travaux, les ingénieurs adoptent un nouveau plan prévoyant la construction du barrage-voûte, qui réduira le nombre d'écluses nécessaires entre Kingston Mills et Lower Brewers Mills. À l'époque, le barrage crée un bassin d'eau qui permet de faire fonctionner le moulin à grain situé en aval. Aujourd'hui, ce bassin alimente une centrale hydroélectrique.

Outre son importance historique, Kingston Mills, l'un des 24 postes d'éclusage du canal Rideau, est un bel exemple de chef d'œuvre d'ingénierie. Ses quatre écluses en calcaire ont chacune une dénivellation de 3,6 mètres, et leur dispositif d'ouverture et de fermeture des portes (poutrelle forcée, poutrelle pivotante et chaîne sans fin) est actionné à la main.

Renseignements

Pour obtenir des renseignements à jour sur les travaux d'infrastructure le long du canal Rideau, consultez notre site Web : www.pc.gc.ca/crInfrastructure. Si vous souhaitez que votre nom soit ajouté à notre liste de mobilisation de la communauté pour recevoir par courriel des nouvelles du projet, envoyez-nous un courriel à l'adresse RideauCanal.info@pc.gc.ca, avec en objet la mention « Kingston Mills ».