



Le point sur la communauté du canal Rideau

# Pont de béton de Jones Falls

**Lieu historique national du Canal-Rideau**

**Le point sur les travaux en cours**



*Installation de poutres au pont de béton de Jones Falls*

**Le 24 mars 2017** – En novembre 2016, les travaux de remplacement du pont de béton de Jones Falls ont été lancés au lieu historique national du Canal-Rideau. Le projet va bon train et devrait se terminer à la fin mai 2017.

Pour commencer, l'entrepreneur a démolé l'ancien pont, ce qui l'a obligé à enlever des parties des culées en béton, des murs de guidage et de soutènement, du tablier de béton et des poutres de soutien du pont existants. L'entrepreneur procède

maintenant à l'installation du nouveau pont. Les nouvelles culées en béton et les nouveaux murs de guidage ont été placés derrière les anciennes structures. Les nouveaux parapets (des garde-fous placés au-dessus des murs) devraient être coulés durant la semaine du 20 mars.

Le 16 mars, une étape importante a été franchie dans le cadre de ce projet : les nouvelles poutres en béton ont été soulevées et installées à l'aide d'une grue de 60 tonnes; chaque poutre pesant 15 tonnes a été hissée et déposée à sa place dans la superstructure de béton. L'entrepreneur s'affaire maintenant à terminer la construction du mur de guidage et de soutènement et des parapets en béton. Il devra également recouvrir les poutres d'une couche supérieure de béton pour créer la nouvelle couche de roulement. Après l'installation des glissières de sécurité (qui devrait avoir lieu en mai), le projet sera terminé.

Ce projet s'inscrit dans l'investissement sans précédent de trois milliards de dollars sur cinq ans fait par Parcs Canada dans des travaux d'infrastructure visant des biens patrimoniaux, des installations destinées aux visiteurs, des voies navigables et des routes situées dans les lieux historiques nationaux, les parcs nationaux et les aires marines nationales de conservation du Canada. Ces investissements historiques permettront d'atténuer les risques pour la santé et la sécurité, de stopper la perte de patrimoine bâti d'importance nationale et de stimuler l'économie dans les collectivités à l'échelle du pays.

### **Au sujet de Jones Falls**

La construction du poste d'éclusage de Jones Falls a commencé en 1827 et s'est achevée en 1832. Compte tenu du terrain accidenté, les constructeurs du canal ont dû faire preuve d'un génie impressionnant. Vu la présence de rapides d'une longueur de 1,6 km et d'une dénivellation de 18 m, le colonel By a proposé d'ériger un barrage-voûte de 18 m pieds de haut et de 107 m pieds de long. Quatre écluses ont été construites à cet endroit, chacune d'une hauteur de 4,5 m. L'écluse supérieure est séparée des trois écluses inférieures par un bassin d'évitage.

C'est en partie parce que la vue sur l'eau comme sur la terre du lieu historique est saisissante que le poste d'éclusage de Jones Falls a été désigné paysage culturel d'importance historique nationale par Parcs Canada.

### **Pour obtenir de plus amples renseignements :**

Pour obtenir des renseignements à jour sur les travaux d'infrastructure effectués le long du canal Rideau, consultez le site Web : <http://www.pc.gc.ca/rideau/infrastructure>. Si vous souhaitez que votre nom soit ajouté à notre liste de mobilisation de la communauté pour que vous receviez par courriel des nouvelles du projet, envoyez-nous un message avec en objet la mention « Jones Falls ».