



Info-travaux

Les travaux d'infrastructure se poursuivent à Kingston Mills Lieu historique national du Canal-Rideau

Kingston (Ontario), le 11 février 2016 – La réhabilitation du barrage-voûte en pierre historique du poste d'éclusage de Kingston Mills est en bonne voie, et Parcs Canada est heureuse de présenter de l'information sur les travaux d'infrastructure qui auront lieu à cet endroit au cours des années à venir.

Les travaux d'infrastructure prévus à Kingston Mills comprendront le remplacement du pont fixe du chemin Kingston Mills et la réhabilitation du pont tournant. Ces projets seront lancés en même temps afin de minimiser la durée de fermeture de la route et ses répercussions sur les membres de la collectivité. La construction devrait débuter cet été. D'autres renseignements seront diffusés à la population à mesure que l'information pourra être fournie.

Pont fixe

Bien que des réparations temporaires aient été apportées au pont fixe en 2012, un remplacement est maintenant requis. Le nouveau pont en béton sera une structure à une voie dont les caractéristiques de sécurité seront améliorées. Le nouveau pont aura une durée de vie de 80 ans.

Pont tournant

Le pont tournant existant de Kingston Mills a besoin de travaux de réhabilitation. Ces travaux consisteront à réparer l'acier de la structure et la culée est du pont.

Des études portant expressément sur la gestion des ressources culturelles, la sécurité routière et les coûts viennent appuyer la gestion de ces projets de réhabilitation. Les travaux d'infrastructure prévus respectent l'intégrité commémorative et la valeur universelle exceptionnelle de ce site du patrimoine mondial de l'UNESCO.

Projet concernant le barrage-voûte

Les deux projets de réhabilitation de ponts suivront l'achèvement des travaux déjà en cours sur le barrage-voûte en pierre historique de Kingston Mills. Ce projet comprend des réparations à la maçonnerie et à la couche de surface en béton du barrage-voûte, qui est une caractéristique d'origine de l'ensemble du site aménagé vers la fin des années 1830. La fin des travaux est prévue au printemps 2016.

Investissements dans les infrastructures

Les parcs nationaux, lieux historiques nationaux et aires marines nationales de conservation font l'objet d'investissements importants dans les infrastructures. Il s'agit du plan d'infrastructure fédéral le plus important des 104 années d'existence de Parcs Canada.

Un grand nombre de biens bâtis de Parcs Canada, comme les canaux historiques, ont atteint un point critique de leur cycle de vie et nécessitent d'importants travaux de réfection. Les investissements dans la conservation, la reconstruction, la réparation et la stabilisation des barrages, des écluses et des ponts permettront d'atténuer les risques pour la sécurité du

public, de conserver les ressources culturelles et de ramener ces réseaux d'infrastructures historiques à un bon état de fonctionnement.

Les investissements dans la préservation, la réhabilitation et la restauration de nos lieux historiques nationaux protègent notre patrimoine culturel et renforcent leur attrait comme destinations pour célébrer les réalisations de notre pays.

À propos de Kingston Mills

Kingston Mills, l'un des 24 postes d'éclusage du canal Rideau, est un bel exemple de chef d'œuvre d'ingénierie et d'histoire militaire. Chacune des quatre écluses de calcaire a une élévation de 3,6 m et est manœuvrée à la main au moyen de trois dispositifs d'ouverture et de fermeture. Le seul autre poste d'éclusage équipé de dispositifs à poutrelle forcée, à poutrelle pivotante courbe et à chaîne sans fin est celui d'Ottawa. Le coût de ces écluses à l'époque de leur construction, soit 60 000 livres sterling, n'a été dépassé que par celui des écluses de Jones Falls et d'Ottawa.

Avant la construction du canal Rideau à Kingston Mills, la rivière Cataraqui coulait lentement dans les basses terres marécageuses et franchissait une dénivellation de cinq mètres en glissant sur un substrat de granit dans une gorge rocheuse profonde, rendant l'endroit idéal pour implanter des moulins à grains et à bois.

D'autres ouvrages sont associés au canal, notamment le barrage, le bassin déversoir, le bassin d'évitage, le blockhaus, la maison du maître-éclusier et la maison éclusière.

Merci!

Parcs Canada continuera de collaborer avec la Ville de Kingston et les membres de la collectivité afin de préparer ces projets. Pour connaître les dernières nouvelles concernant les travaux d'infrastructure à Kingston Mills, veuillez visiter www.pc.gc.ca/crkingston ou envoyer un courriel à rideaucanal.info@pc.gc.ca.

-30-

Information :

Alicia Doris
Agente de relations publiques et de communication
Voies navigables de l'Ontario
Parcs Canada
705-750-4883
alicia.doris@canada.ca