



Le point sur la communauté du canal Rideau

Ponts de Kingston Mills

Lieu historique national du Canal-Rideau

Mise à jour : Réparation du pont tournant et du pont fixe



Réfection du pont fixe de Kingston Mills

18 novembre 2016 – C’est en septembre 2016 qu’a commencé le projet du pont tournant et du pont fixe de Kingston Mills, avec la démolition du vieux pont fixe et les travaux préparant son remplacement. La démolition est maintenant terminée et les semelles de béton, les culées et les tabliers, qui forment la base du pont fixe, ont été construits. Les entrepreneurs bâtissent actuellement les murs en aile de béton, et ils installeront les poutres de soutien cette semaine.

Les travaux pour le pont tournant sont aussi en cours. La démolition est entamée, et les réparations devraient commencer dans les prochaines semaines. Le projet progresse selon le calendrier établi, et il devrait être achevé d'ici la mi-mai 2017.

L'Agence Parcs Canada tient à remercier la collectivité de sa coopération et de sa compréhension à l'heure où elle réalise ces importants travaux d'infrastructure. Ces investissements historiques permettront d'atténuer les risques pour la santé et la sécurité, de stopper la perte de patrimoine bâti d'importance nationale et de stimuler l'économie pour les communautés à l'échelle du pays.

À propos des ponts de Kingston Mills

En 1784, pour aider les nouveaux colons loyalistes, le gouvernement britannique érige une scierie et un moulin à broyer le grain à l'emplacement actuel de Kingston Mills. En 1824, on entreprend la construction d'écluses sur la rivière Cataraqui pour permettre le passage des bateaux à vapeur dans le secteur. Lors des travaux d'excavation de terrains marécageux, près de 100 hommes contractent la malaria et 13 d'entre eux en meurent. Par conséquent, le colonel By décide d'ériger le barrage-voûte, ce qui réduit le nombre d'écluses nécessaires entre Kingston Mills et Lower Brewers Mills. À l'époque, le barrage crée un bassin d'eau qui permet de faire fonctionner le moulin à grain situé en aval. De nos jours, ce bassin alimente une centrale hydroélectrique.

En plus de son importance historique, Kingston Mills, l'un des 24 postes d'éclusage du canal Rideau, est un exemple de chef d'œuvre d'ingénierie. Chacune des quatre écluses de calcaire a une élévation de 3,6 m et est manœuvrée à la main au moyen de dispositifs d'ouverture et de fermeture des portes – avec dispositifs à poutrelle forcée, à poutrelle pivotante courbe et à chaîne sans fin.

Pour obtenir de plus amples renseignements

Pour obtenir des renseignements à jour sur les travaux d'infrastructure le long du canal Rideau, consultez notre site Web : www.pc.gc.ca/crInfrastructure. Si vous souhaitez faire inscrire votre nom à notre liste de mobilisation communautaire pour obtenir des mises à jour sur ce projet, écrivez-nous à RideauCanal.info@pc.gc.ca, en prenant soin d'inscrire « Kingston Mills » à la rubrique Objet.