



Mise à jour sur les travaux d'infrastructure

Quinte West et Trent Hills

Lieu historique national de la Voie-Navigable-Trent–Severn

Depuis 2015, le gouvernement du Canada a annoncé l'octroi de plus de 600 millions de dollars pour l'exécution de travaux le long du lieu historique national de la Voie-Navigable-Trent–Severn, afin de permettre aux visiteurs d'aujourd'hui, à leurs enfants et même à leurs petits-enfants de continuer de tisser des liens avec ce joyau de notre patrimoine.

Dans le cadre de cet investissement historique, Parcs Canada prévoit réaliser des travaux d'envergure pour remettre à neuf bon nombre des barrages, des écluses, des ponts et des ouvrages en béton de Quinte West et de Trent Hills. Certains projets sont déjà terminés, par exemple le remplacement du pont tournant de Hastings. Cet automne, le pont tournant de Glen Ross fera l'objet d'importants travaux de remise à neuf, tandis que celui de Brighton Road sera remplacé.

Chaque projet d'infrastructure entrepris par Parcs Canada nécessite d'importants travaux de planification. Les projets complexes qui doivent être exécutés dans l'eau, comme ceux qui sont prévus pour la région de Quinte West et de Trent Hills, n'y font certainement pas exception. **Dans les mois à venir, les entrepreneurs retenus pour ces travaux se rendront à certains des endroits énumérés ci-dessous afin d'y réaliser des inspections, des études géotechniques ainsi que des levés topographiques et bathymétriques.** Toutes les données ainsi recueillies serviront à l'élaboration de plans définitifs pour les projets afin de garantir le meilleur résultat possible.

- Barrage 1 et écluse 1 à Trenton
- Écluse 3 et barrage à Glen Miller
- Barrage de l'écluse 6 à Frankford
- Écluse 8 à Percy Reach
- Écluse 9 et barrage à Meyers
- Écluse 10 et barrage de Hagues Reach
- Écluses 11 et 12 et barrage de Ranney Falls



Travaux de carottage sur la structure de l'écluse 14 à la baie Crowe, en avril 2017



En quoi consistent les levés bathymétriques?

Les levés bathymétriques sont l'équivalent des levés topographiques pour les plans d'eau. Ils permettent d'en mesurer la profondeur et d'en cartographier le fond. Parcs Canada procède à des études bathymétriques pour un grand nombre de ses projets. Ces levés peuvent lui fournir de l'information qui facilitera la conception d'un nouveau barrage ou même d'un simple batardeau.

En quoi consistent les études géotechniques?

Les travaux géotechniques permettent de recueillir des renseignements importants sur la composition et l'intégrité des sols et d'autres matériaux comme le béton. Ces renseignements servent à élaborer les plans conceptuels des projets et à concevoir les structures. Il existe divers moyens de les obtenir : creuser des puits de reconnaissance à l'aide d'une excavatrice, creuser des trous de sonde dans la terre ou la roche à l'aide d'un engin de forage, sonder le béton à l'aide d'un appareil de carottage ou d'un dispositif portatif ou même établir un profil sismique.

La voie navigable Trent–Severn est un couloir de transport historique qui relie le lac Ontario, à la hauteur de la baie de Quinte, à la baie Georgienne, dans le lac Huron. Cette voie navigable a pris de l'expansion et intègre aujourd'hui les lacs, les écluses, les rivières et les canaux que nous reconnaissons aujourd'hui. Elle continue de relier les collectivités et les citoyens ainsi que d'engendrer des possibilités récréatives et des retombées économiques tout en servant d'habitat à des espèces aquatiques et terrestres.

Comment se tenir au courant?

Pour obtenir des renseignements sur ce projet ou sur d'autres travaux d'infrastructure dans votre secteur, consultez le www.pc.gc.ca/vntsTrentHills ou le www.pc.gc.ca/vntsInfrastructure.

Si vous avez des questions ou des préoccupations ou si vous souhaitez recevoir des mises à jour par courriel concernant n'importe lequel de ces projets, n'hésitez pas à nous écrire à Ont.TrentSevern@pc.gc.ca, en précisant le lieu qui vous intéresse à la rubrique Objet.

Pour vous tenir au courant des projets de construction, des activités et événements nautiques et de tout ce qui concerne les canaux, suivez-nous sur les médias sociaux : Twitter @LHNTrentSevern ou Facebook/LHNTrentSevern.