



## Lieu historique national S.S. Klondike

Commémoration du réseau par voie d'eau intérieure du Yukon



Lieu historique national du Canada SS Klondike, Whitehorse, Yukon, Canada © Parcs Canada

### Historique

Dès l'arrivée d'un premier navire à Fort Selkirk en 1866 et pendant près d'un siècle, la navigation fluviale par bateau à vapeur a joué un rôle primordial dans l'essor du Yukon et l'établissement de liens entre cette région et le reste du monde. Ce réseau de transport s'est développé en fonction de la géographie du Yukon et de la technologie des bateaux à roue de l'époque. Les autres moyens de transport ont progressé lentement, et ce n'est que pendant et après la Deuxième Guerre mondiale que le transport terrestre a mis fin au règne du transport fluvial vers l'intérieur du Yukon.

Construit à Whitehorse en 1929 par la British Yukon Navigation Company, filiale de la White Pass and Yukon Route, le S.S. *Klondike* I a marqué une percée majeure dans la conception des vapeurs à roue arrière. Il fut le premier d'entre eux à pouvoir transporter une charge de plus de 272 tonnes (jusqu'à 300 t s'il n'avait pas à pousser une barge). La carrière du S.S. *Klondike* I a brusquement pris fin

en 1936 lorsque le bateau s'est échoué sur le fleuve Yukon entre le lac Laberge et la rivière Teslin.

La compagnie a immédiatement construit le S.S. *Klondike* II. De 1937 à 1952, le navire a servi de cargo. Chargé de marchandises diverses et de quelques passagers, il pouvait descendre en 36 heures les 740,27 km / 460 miles reliant Whitehorse à Dawson.

Au retour de Dawson, le S.S. *Klondike* II s'arrêtait à Stewart Landing où on le chargeait de minerai d'argent et de plomb. Extrait dans le district de Mayo, le minerai était transporté jusqu'à Whitehorse, puis il était acheminé par train jusqu'à Skagway, en Alaska.

Transformé en bateau de croisière en 1954 dans le but de prolonger sa carrière, le S.S. *Klondike* II s'est amarré à Whitehorse pour la toute dernière fois en août 1955.

### Raison de l'importance historique nationale

Plus grand navire à avoir parcouru la portion canadienne du fleuve Yukon, ce bateau à roue arrière a été construit par la British Yukon Navigation Co. et mis à l'eau en 1937 pour remplacer son homonyme, qui avait coulé l'année précédente. Le S.S. *Klondike* II a été conçu de manière à accélérer le transport du minerai d'argent et de plomb par le fleuve Yukon. À la fois cargo et navire de passagers, le *Klondike* II a principalement assuré le service entre Whitehorse et Dawson. En 1954-1955, après une importante remise en état, le navire a été transformé en bateau de croisière. Sa mise hors service en 1955 a mis un terme à l'ère de la navigation commerciale par bateau à vapeur au Yukon.

*Commission des lieux et monuments historiques du Canada, 1981*



## Faits saillants

### 1929

La British Yukon Navigation Company met à l'eau le S.S. *Klondike*, le plus grand bateau à roue arrière de sa flotte.

### 1936

Le S.S. *Klondike* coule dans le tronçon Thirty Mile du fleuve Yukon. La construction d'un nouveau S.S. *Klondike* débute sans tarder.

### 1937

Le second S.S. *Klondike* est mis en service.

### 1954

Le S.S. *Klondike* amorce une seconde carrière comme navire de ligne à la suite d'importants travaux de remise à neuf.

### 1955

Le S.S. *Klondike* entame sa dernière année de service comme navire de ligne. Il est ensuite placé en cale sèche à Whitehorse.

### 1959

Le chemin de fer White Pass and Yukon Route fait don du S.S. *Klondike* au gouvernement du Canada pour la somme de 1 \$.

### 1966

Le S.S. *Klondike*, immobilisé jusque-là à l'ancien chantier naval de Whitehorse, est réinstallé à son emplacement actuel.

### 1967

Le S.S. *Klondike* est classé lieu historique national. Les travaux de restauration débutent peu après.

### 1981

Le lieu historique est officiellement ouvert au public.

### 1987

La Commission des lieux et monuments historiques du Canada réaffirme l'importance nationale du S.S. *Klondike*. De plus, elle recommande que le bateau restauré demeure à Whitehorse et qu'il serve exclusivement à l'interprétation de l'histoire du transport fluvial au Yukon.

## Emplacement

Le S.S. *Klondike* se trouve sur les berges du fleuve Yukon, au centre-ville de Whitehorse.



## Pour obtenir de plus amples renseignements, contactez :

Lieu historique S.S. *Klondike*

Parcs Canada – Yukon

300, rue Main, Pièce 205

Whitehorse (Yukon)

Y1A 2B5

Téléphone : 867- 667-3910 (appels locaux ou de l'étranger)

Sans frais : 1-800-661-0486

Télocopieur : 867-393-6701

Courriel : [ssklondike@pc.gc.ca](mailto:ssklondike@pc.gc.ca)

Site Internet :

[www.pc.gc.ca/ssklondike](http://www.pc.gc.ca/ssklondike)



Lieu historique national S.S. *Klondike*, Whitehorse, Yukon, Canada

© Parcs Canada