



Kluane
National Park
and Reserve

Parc national et réserve
de parc national
Kluane



PARCOURS DÄN ZHÜR (DONJEK)

Distance: 110 km (68 mi) la boucle

Durée: 8-10 jours

Dénivellation: 3 600 m (11 811')

Altitude maximale : 2 170 m (7 120')

Point de départ: 700 m (2 300') au nord du pont de la rivière Duke, 9,5 km (6 mi) au nord de Burwash Landing sur la route de l'Alaska.

Un parcours n'est pas un sentier. Les parcours ne sont pas indiqués avec des panneaux et ne sont pas entretenus. Le parcours décrit ici n'est qu'une suggestion qui peut vous aider. L'autonomie et l'expérience de randonnée en région sauvage sont essentielles. Ainsi que d'excellentes connaissances en orientation, lecture de cartes topographiques et utilisation de boussole. C'est la responsabilité de chaque randonneur qui s'engage sur ces parcours, d'avoir une préparation adéquate et d'être prêt à subvenir à ses propres besoins.

VUE D'ENSEMBLE

Le parcours Donjek est l'un des sentiers de randonnée pédestre préférés des passionnés de la nature. Ce parcours, qui s'élève au-dessus des alpestres hautes-terres Burwash puis descend jusqu'au pied du glacier Donjek, est l'exemple parfait de l'excursion dans la « nature à l'état vierge. »

Le parcours, dont la durée est de 8 à 10 jours, commence au point de jonction de la rivière Duke et de la route de l'Alaska. En direction sud-ouest, il traverse le col Hoge jusqu'à la rivière Donjek, avant de prendre la direction sud-est, après le glacier Donjek, jusqu'au ruisseau Bighorn. À partir de là, le parcours prend la direction nord-est, traverse le col Atlas, continue vers la rivière Duke et, enfin, suit le ruisseau Copper Joe (encore appelé ruisseau Halfbreed sur certaines cartes) jusqu'à la route de l'Alaska. Sur une carte, la distance entre l'intersection de la route de l'Alaska et de la rivière Duke jusqu'au point de jonction du ruisseau Copper Joe et de la route de l'Alaska, en suivant le parcours dont la description est donnée ci-dessous, est d'environ 100 à 120 km. La moitié de ce parcours se situe hors du parc. La plupart du temps, le parcours suit les bassins d'alimentation de ruisseaux et de rivières; des tronçons empruntent d'anciens chemins, des pistes d'équitation et des pistes d'animaux, tandis qu'à certains endroits, rien ne signale la présence du sentier. Ce parcours est réservé aux personnes qui ont une solide expérience en milieu sauvage et qui savent s'y orienter.

DESCRIPTION

Option 1: Les hauteurs de Burwash

Le parcours commence à environ 28 km de la limite du parc, à la rivière Duke, 9,5 kilomètres au nord de Burwash Landing. Après avoir traversé le pont de la rivière Duke, suivez le chemin de gravier étroit qui se trouve à gauche. C'est un ancien chemin d'exploitation minière sur lequel vous pourrez peut-être



Parks
Canada

Parcs
Canada

Canada

conduire pendant 5 km environ, selon le véhicule et l'état de la route. **Cette route n'est pas à l'intérieur du parc, et l'accès peut changer en raison de travaux d'exploitation minière et des conditions routières.** Si vous décidez de l'emprunter, vous le faites à vos propres risques.

Après avoir parcouru 5,1 km environ sur le chemin d'exploitation minière, vous apercevrez quelques vieilles cabanes à votre droite. Il s'agit d'un camp d'équitation. Un peu plus loin, vous arriverez à un embranchement (UTM 07 V 597900E 6802200N). Il serait sage de laisser votre véhicule à cet endroit et de poursuivre à pied.

Prenez l'embranchement à droite et empruntez le chemin qui monte; vous passerez près de débris provenant de travaux miniers récents à votre gauche et d'une maison mobile blanche à votre droite. Montez la route pendant 1,5 km de plus et vous arriverez à un deuxième embranchement (UTM 07 V 596900E 6802900N); prenez la route de gauche. Le sentier poursuit son ascension parmi les arbres sur une distance de 3,3 km. Vous passerez près d'un lac et de deux petits ruisseaux avant d'atteindre la zone subalpine.

Après avoir parcouru 2 km dans la zone subalpine, vous aboutirez dans un secteur où l'ancien chemin d'exploitation minière, en proie à une forte érosion, s'envase pour former de petits étangs de part et d'autre. Le chemin se poursuit sur 3 km de plus dans la toundra bosselée avant de traverser un ruisseau (UTM 07 V 591300E 6802000N). La vaste étendue dégagée du côté nord de ce ruisseau se prête bien au camping.

Il est sage, surtout si le temps est pluvieux, de poursuivre sa route le long du chemin minier principal aussi loin que vous le pouvez avant de vous diriger vers le col Hoge. Si le temps est sec, vous pourriez décider de couper dans la toundra bosselée avant l'endroit où prend fin le chemin minier, mais il vous faudra alors monter et descendre un peu dans un terrain plus raide. Dans ce tronçon du parcours, vous devrez décider de la meilleure route à prendre selon les conditions qui prévalent.

Si vous décidez de poursuivre sur le chemin principal, vous arriverez 3,5 km plus loin environ à un embranchement (UTM 07 V 588400E 6803300N), où une autre route mène plein sud vers le mont Amphithéâtre. Il est généralement préférable de ne pas prendre cette route, mais plutôt de poursuivre sur le chemin minier principal. Après 1,8 km, vous constaterez que la route disparaît littéralement (UTM 07 V 586700E 6803300N). À partir de là, dirigez-vous vers l'ouest (gauche), et visez un col bas du côté nord-ouest du mont Amphithéâtre. De l'endroit où vous quittez la route, vous devrez parcourir 6 km environ dans la toundra bosselée pour arriver au ruisseau Burwash. Vous trouverez de bons endroits pour monter votre tente sur la rive ouest du ruisseau Burwash, 2 km environ en amont de l'endroit où vous avez entrepris votre descente jusqu'au ruisseau. La limite du parc (UTM 07 V 583200E 6798100N) se trouve un peu plus loin. Un poste de garde se situe au pied d'un affleurement rocheux à un kilomètre en amont de la limite du parc.

Option 2 : Ruisseau Burwash

Il s'agit d'un point de départ alternatif plus facile pour le parcours Donjek qui suit principalement une route minière à travers des canyons. Cet itinéraire commence environ 8,5 km plus au nord, le long de la route de l'Alaska, à partir du pont de la rivière Duke. Selon l'état de la route minière et les capacités de votre véhicule, vous pourrez peut-être vous rendre jusqu'à 12 km avant la limite du Parc. Sinon, c'est une marche facile.

Environ 750 m au nord du pont du ruisseau Burwash, il y aura un chemin minier au sud-ouest. Tournez ici et conduisez aussi loin que vous le pouvez. Cette route ne fait pas partie du parc. L'accès est sujet de changer en raison de l'activité minière et de l'état des routes. Voyagez à vos propres risques.

Environ 12 km de l'autoroute, vous arriverez au ruisseau Tatamagouche. Il y a une exploitation minière active des deux côtés du ruisseau. Ce ruisseau vous obligera souvent à enfiler des chaussures d'eau et peut être difficile à traverser en véhicule. Ceci est la fin du canyon principal.

Après cela, à 18 km de l'autoroute, vous arriverez à une intersection (UTM 07V 584693E 6804820N). Suivez la route qui monte la colline au nord-ouest. C'est une petite montée, mais c'est beaucoup plus facile que de traverser le canyon via le ruisseau. Après 1 km, la route redescend et rejoint le ruisseau. À ce stade, la route disparaît, mais vous êtes au-dessus de la limite des arbres, le déplacement est donc facile. Il y a beaucoup de bons endroits à camper dans les environs.

De là, continuez à suivre le ruisseau du côté de votre choix. À environ 22 km de l'autoroute, le ruisseau se rétrécit en un petit canyon. À ce stade, il est conseillé de se déplacer du côté Est du ruisseau où vous trouverez des sections de l'ancien chemin minier. Ce canyon est court et s'ouvre rapidement pour faciliter le déplacement le long du lit de la rivière jusqu'à la limite du parc et jusqu'au poste de garde peu de temps après. Il y a un bon camping près de la limite du parc et du poste de garde. Voyagez où vous voulez tout en profitant de la vue sur le mont Hoge.

Le col Hoge

Le parcours continue de longer le ruisseau Burwash. Environ un kilomètre après le poste de garde, un ruisseau se jette dans le ruisseau Burwash de l'ouest (UTM 07 V 582163E 6797037N); un ancien chemin minier passe au-dessus de ce ruisseau. Parcourez environ 2 km sur ce chemin jusqu'au col Hoge. Alors qu'il commence à se niveler, dirigez-vous vers le sud-ouest pour trouver la colline évidente de couleur gris clair (UTM 07 V 580270E 6796523N) juste en dessous du sommet du col Hoge. Depuis le sommet de la colline, dirigez-vous vers le sud-ouest jusqu'à atteindre la crête du col Hoge. C'est un endroit idéal pour camper, mais il se peut qu'il n'y ait pas beaucoup d'eau disponible. Ne suivez pas le ruisseau en aval, même si cela semble être la voie évidente. Une fois sur les crêtes, continuez vers le sud-ouest, en restant le plus loin possible vers l'ouest le long des crêtes. À environ 2 m du sommet du col, descendez un éboulis au sud (à gauche) (UTM 07 V 578324E 6796439N). Suivre les éboulis est rapide et constitue un moyen efficace de descendre jusqu'au ruisseau Hoge. À environ 10 m au-dessus du ruisseau, les éboulis se terminent et sont remplacés par de la boue compactée. Cette zone nécessite une grande prudence lorsque vous parcourez les derniers mètres jusqu'au ruisseau. Une fois à Hoge Creek, suivez-le jusqu'à la rivière Donjek ; la piste équestre se trouve à environ 4 km.



Il y a plusieurs ravines qui descendent vers le ruisseau Hoge. Elles sont toutes escarpées avec beaucoup de rochers et d'éboulis. Choisissez votre itinéraire avec soin, car certaines ravines sont dangereuses et impraticables. Suivez le ruisseau Hoge jusqu'à la rivière Donjek. Le niveau du ruisseau sera élevé et vous devrez le traverser souvent.

Le glacier et la rivière Donjek

Selon le débit de la rivière Donjek, il se peut que vous puissiez marcher en fond de vallée du côté est jusqu'à la rivière rencontre de hauts escarpements. Si vous choisissez de passer par-là, juste avant d'arriver aux escarpements, dirigez-vous vers l'est en montant la pente qui s'éloigne de la rivière (perpendiculaire à celle-ci) vers les montagnes. Après avoir marché pendant 30 à 45 minutes dans les broussailles, vous arriverez à un sentier bien défini (une ancienne piste de chevaux).

Quand la rivière longe la vallée, vous pouvez arriver à la piste équestre par un autre chemin qui n'est pas évidente depuis Hoge Creek. Pour suivre cet autre itinéraire, recherchez des sentiers d'animaux sauvages très fréquentés à quelques centaines de mètres en aval du vieux camp équestre situé du côté sud du ruisseau Hoge. Suivez les sentiers de gibier jusqu'au sentier équestre (visez approximativement vers UTM 07V 575054E 6794967N).

Une fois sur le sentier équestre, il traverse quelques petits ruisseaux et débouche sur un pré (à UTM 07V 575469E 6792688N). Il y a divers bons emplacements pour camper dans cette région. Le sentier traverse un lit de ruisseau de roche de couleur rose 2,5 km plus loin (près de l'UTM 07V 577892E 6790582N). Il entre ensuite dans un bosquet de peupliers baumiers puis dans un ruisseau aux eaux claires (à UTM 07 V 578000E 6790400N). Le sentier des chevaux continue à travers les buissons plus épais pendant près de 2 km avant d'arriver à un ruisseau plus grand (au 07V 580180E 6788992N). Il est possible de camper près de ce ruisseau juste en amont du sentier près du talus.

Un kilomètre plus loin, le sentier débouche dans un petit pré où coule un petit ruisseau. Sur les 3 prochains kilomètres, vous traverserez quelques lits de ruisseau après quoi le sentier aboutit dans un pré plus vaste (UTM 07 V 581700E 6786300N), qui comporte également un ruisseau. Ce pré se trouve plus près du Donjek, et les collines en face du pied du glacier rendent la marche agréable et offrent une vue magnifique. Il est également possible de descendre jusqu'au pied du glacier depuis le ruisseau (près de l'UTM 07V 581700E 6786300N). Suivez le trajet le plus facile jusqu'à ce que vous arriviez aux escarpements au-dessus du ruisseau Bighorn. Recherchez la ravine aux caractéristiques particulières qui offre un chemin facile parmi les escarpements jusqu'au niveau du ruisseau.

Option 1 : Le col Expectation

Ce parcours partant du ruisseau Bighorn offre une vue imprenable sur le glacier Donjek, le glacier Kluane et certains des plus grands sommets des champs de glace. Le gain d'altitude le long de cet itinéraire alternatif est constant, mais le contournage est facile. À partir du ruisseau Bighorn, allez dans les broussailles jusqu'à ce que vous trouviez un petit ruisseau affluent sec qui coule au large du col Expectation (près de UTM 07V 587083E 6781755N). Il est facile de le suivre jusqu'au col, même s'il peut être un peu humide. Au sommet du col, descendez environ 50 m vers l'Est pour passer sous quelques pics rocheux. Contournez à partir de là et visez sur une petite butte (UTM 07V 590020E 6782988N). Il y a un sentier de mouflons visible en forme de fer à cheval qui contourne le ravin.

Maintenez votre élévation pendant que vous vous dirigez vers le col Atlas. Il y a de bons endroits à camper cette zone (près de UTM 07V 590523E 6783555N). Choisissez l'itinéraire le plus efficace et suivez le ruisseau Atlas jusqu'au col Atlas (UTM 07V 593038E 6785287N). Il est très facile de remonter le drainage du ruisseau, où se trouvent de nombreux emplacements de camping, jusqu'au sommet du col.

Option 2 : Le ruisseau Chert

Pour la suite du parcours vous suivrez le ruisseau Chert (affluent de Bighorn), qui prend sa source au nord-nord-est de l'endroit où il se jette dans le ruisseau Bighorn. Environ 2 km en amont, le ruisseau bifurque : prenez l'embranchement est (à droite). 600 m plus loin, vous arriverez à un deuxième embranchement (vous passerez d'abord un petit ruisseau; à ne pas confondre avec le deuxième embranchement!). De cet endroit, une chute est parfois visible du côté droit, lorsque le niveau d'eau est suffisamment élevé. La meilleure façon de contourner l'obstacle, c'est de suivre l'embranchement ouest (à gauche) sur une distance de 300 à 500 m, jusqu'à ce que vous voyiez, à droite (côté est), une pente où il est possible de grimper. Après une courte escalade sur cette pente abrupte, vous arriverez dans une zone subalpine; c'est un bon endroit pour camper (UTM 07 V 591300E 6782600N).

Si vous souhaitez contourner la chute, escalader les pentes herbeuses du côté est du ruisseau, mais cette montée est plus raide et plus longue que de l'autre côté. Juste après la chute, le ruisseau bifurque à nouveau. La zone qui s'étend entre les deux embranchements est plane et excellente pour le camping, bien qu'un peu trop utilisée.

Le col Atlas

Le parcours suit ensuite l'embranchement gauche du ruisseau jusqu'à sa source, qui se trouve juste avant le sommet du col Atlas (2 103 m), au point UTM 07 V 593100E 6785300N. À partir de la chute, la piste qui mène du bassin d'alimentation du ruisseau jusqu'au sommet du col, dans la zone alpine, ne présente aucune difficulté et offre de nombreux endroits où camper.

Du sommet du col Atlas, la vue est fantastique et un peu effarante (à condition que le paysage ne soit pas entièrement immergé dans les nuages). Il n'est ni tentant ni recommandé de descendre le col par le chemin le plus direct. Le mieux est de se diriger vers le côté nord du col (vers la gauche) et de monter sur une courte distance, jusqu'à un affleurement rocheux longeant la crête (UTM 07V 592937E 6785488N) (vous passerez près d'un petit affleurement rocheux; poursuivez votre route jusqu'à l'affleurement plus gros qui se trouve plus loin). Ensuite, il est assez facile de suivre le bas de l'affleurement jusqu'à une vaste crête inclinée (d'environ 150 m de long) composée d'argile de limon et de matériaux d'éboulis. Ce sol, qui cède sous le pas, rend la descente assez facile (il est toutefois plus difficile d'y monter). Une fois en bas, vous verrez une butte longeant la crête, un peu à gauche. Plus loin se trouve un petit col, puis la crête se nivelle et monte légèrement avant de descendre vers le ruisseau. Restez sur la gauche de la crête qui monte en pente et cherchez à gauche, dans le sens de la pente, l'indication Hole # 9, signalée par une tache verte et plate distincte au sommet d'un petit monticule qui ressemble au vert d'un terrain de golf. La descente la plus facile suit le bassin d'alimentation, tout juste à droite (à l'est) de l'indication Hole # 9 (UTM 0 7V 593811E 6785592N). Une fois en bas, il suffit de suivre le ruisseau jusqu'à l'endroit où il se jette dans la rivière Duke, un trajet facile d'environ 6 km.

La rivière Duke

Juste avant d'arriver à la rivière Duke, vous verrez une piste d'animaux sauvages qui s'éloigne du ruisseau vers la droite. Si vous suivez cette piste sur 200 ou 300 m, puis tournez à gauche vers la rivière, vous trouverez quelques bons emplacements de camping, au point UTM 07V 596853E 6789546N.

À partir de là, suivez la rivière Duke vers l'amont du côté sud (à droite). Le parcours emprunte de nombreuses pistes d'animaux sauvages et d'anciens lits de rivières en gravier. Un peu plus de 4 km plus loin, vous arriverez à un petit ruisseau, dans un vaste bassin d'alimentation, qui se jette dans la rivière Duke du côté sud. Si vous suivez la rive est de ce ruisseau, vous trouverez, à une centaine de mètres de l'embouchure, des signes anciens et plus récents de la présence de campeurs. Suivez la rivière Duke sur encore un kilomètre et, à l'endroit où elle commence à se diviser en chenaux, cherchez un endroit où traverser. Si le niveau d'eau est élevé, vous serez peut-être obligé d'aller 5 km plus loin en amont et de traverser le ruisseau Grizzly pour trouver un gué. Une fois de l'autre côté, suivez les pistes d'animaux et les bancs de gravier sur encore 3 ou 4 km.

Le lac Cache

Il n'est pas facile de repérer l'endroit où il faut tourner et s'éloigner de la rivière. À mesure que vous avancez le long de la rivière, vous remarquerez que la végétation à gauche (côté nord) s'éclaircit de plus en plus pour éventuellement révéler une terrasse dégagée, couverte de dryades à feuilles entières (Dryas). De cette terrasse, allez en direction nord-est jusqu'à la lisière de la végétation et vous tomberez aussitôt sur le lit d'un ruisseau à sec aboutissant de façon bien visible de la rive à un cône de déjection. Poursuivez votre route vers l'est au-delà de ce cône jusqu'au prochain cône. En suivant sur quelques centaines de mètres le lit du petit ruisseau à sec rattaché à ce cône (vous vous dirigez vers le nord), vous devriez apercevoir un petit sentier qui était autrefois un chemin. Il est difficile de repérer ce sentier, et le ruisseau est petit. Si vous vous trouvez au bord du ruisseau Grizzly, vous êtes passés tout droit. Rebroussez chemin et vous trouverez éventuellement le sentier en question. Vous pouvez sans problème suivre ce chemin qui monte vers un col peu élevé jusqu'au lac Cache, où vous trouverez un autre excellent endroit où camper, au point (UTM 07V 604044E 6787852N).

Quand vous consultez une carte, vous verrez qu'il y a une autre route pour se rendre au lac Cache, c'est à-dire en montant le long du premier ruisseau (qui peut sembler à sec) au sud-est du lac Cache. Avancez parmi les arbres et continuez de longer le lit du ruisseau sur environ 2 km. Peu de temps après le tertre au point UTM 07V 605083E 6786202N, sortez du lit du ruisseau et montez en vous dirigeant vers la gauche (nord-ouest). Poursuivez votre route en direction nord-ouest vers le lac Cache. Vous passerez un autre petit lac à votre gauche, et la marche est agréable et vous offrira de magnifiques vues. Le sentier est facile jusqu'au lac Cache et l'ancienne route se situe du côté ouest du lac. Cette option est préférable si vous devez traverser la rivière Duke en amont du ruisseau Grizzly.

Le ruisseau Copper Joe (Ruisseau Halfbreed sur certaines cartes)

Pour le reste du parcours, vous suivrez le bassin d'alimentation du ruisseau Copper Joe. À certains endroits, il reste des traces d'un ancien chemin, mais la plus grande partie du chemin a été emportée. Comme la plupart des tronçons restants du chemin se trouvent du côté est (droit) du ruisseau, il est souvent plus aisé de marcher de ce côté, mais il se peut que vous soyez obligé de traverser. Vous

retraverserez la limite du parc 15 km avant d'arriver à la route de l'Alaska. L'état de la route s'améliore considérablement à 4 ou 5 km de la route; le parcours est facile jusqu'à la fin.

CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR

Malheureusement, des cas de giardase ont été signalés dans la région; il est donc recommandé de faire bouillir ou de filtrer l'eau ou encore d'utiliser des pastilles pour la désinfecter.

De bonnes chaussures sont nécessaires quand vous gravissez des pierriers et des guêtres sont aussi serviables pour garder eau, caillou et neige en dehors.

Selon l'année, ce parcours est généralement libre de toute neige entre la mi-juin et la mi-septembre. Bien que cela soit inhabituel, il est possible d'avoir de la neige aux cols à n'importe quel moment de l'année.

Certaines compagnies commerciales guident sur ce parcours. Donc, ne soyez pas surpris de voir d'autres personnes au milieu de nulle part. Cependant, à certaines périodes de l'année il sera inhabituel de voir du monde tout au long du chemin.

Pour tout séjour avec nuitée dans le parc, l'usage des contenants réglementaires à l'épreuve des ours est obligatoire (voir le site : <http://www.igbconline.org/index.php/safety-in-grizzly-country/bearresistant-products/igbc-certified-bear-resistant-products>) et un permis de camping en arrière-pays est requis. Tous deux peuvent être obtenus au centre d'accueil du Parc National et Reserve de Kluane à Haines Junction ou au centre d'accueil de Thechàl Dhâl. Pour plus d'information, merci de contacter le 867-634-7207.

Les observations d'ours sont fréquentes dans la région. Passez en revue les recommandations continues dans le dépliant **VOUS ÊTES AU PAYS DES OURS**. Veuillez rapporter toutes observations d'ours aux employés de l'un des centres d'accueil.

Les téléphones cellulaires ne fonctionnent pas dans la plupart du parc. Les téléphones ou appareils de messageries par satellites sont fortement recommandés. **En cas d'urgence, veuillez contacter le 1-780-852-3100.**

Utiliser une carte topographique à l'échelle 1/50000 est fortement : Bighorn Creek 115 G/3, Donjek Glacier 115 G/4, Steele Creek 115 G/5, Duke River 115 G/6, and Burwash Landing 115 G/7.